



COMUNE DI SALA CONSILINA

PROVINCIA DI SALERNO

REALIZZAZIONE COMPLESSO SCOLASTICO FONTI EDILIZIA SCOLASTICA

D.L. 12 SETTEMBRE 2013 N° 104, CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI,
DALLA LEGGE 8 NOVEMBRE 2013 N° 128, RECEPITI DAL DECRETO
INTERMINISTERIALE MEF-MIUR-MIT DEL 23/01/2015

PROGETTO ESECUTIVO

Visto il R.U.P.:

Geom. Anna PISANO

Il Sindaco P.R.:

Avv. Francesco CAVALLONE

Verifica e validazione progetto:

Cavallaro&Mortoro srl - Consulting engineering

Il Progettista:

Arch. Gabriel MATTEO

Oggetto Elaborato:

Impianto Ascensore

APPROVAZIONE PROGETTO:

Codice elaborato:

T.03

APRILE
2015

PIANTA VANO DI CORSA



**NOTA: DIMENSIONI MINIME PER LOCALE MACCHINE
IN MURATURA: 1000 x 1200 x 2100 h.
IN ARMADIO METALLICO PREFRABBRICATO:
870 x 400 p. x 2100 h.**

- * ALTEZZA LIBERA DA PAVIMENTO FINITO
- ** PREVEDERE VENTILAZIONI, AVENTI
SUPERFICIE LIBERA => 1 % DELL'AREA IN PIANTA

NB.: PER INSTALLAZIONI SOGGETTE AL PARERE DEI
VV.FF. PREVEDERE AERAZIONI ADEGUATE

RIFERIMENTI LEGISLATIVI:

DPR 162 del 30/04/99 - 95/16/CE - UNI EN 81.2
CONFORME ALLA LEGGE n. 13 DEL 9/1/89



OGGETTO: ELEVATORE OLEODINAMICO IN TAGLIA
N. 1 INGRESSO - PORTATA Kg. 480 - PERSONE N. 6

IMPIANTO ELETTRICO (A carico: Cliente)

N° 1 differenziale magnetotermico tripolare 400 V $I_{\Delta n}$ 0,03A - lcn 6kA - POT. >= 40 A
N° 1 polo aggiuntivo per emergenza Q.M. da applicare e collegare all'intervento dell'int. differenziale magnetotermico tripolare (è necessario al Quadro di Manovra per il funzionamento in assenza di energia elettrica, e va collegato in serie al polo aggiunto presente nel Quadro di distribuzione da installare nell'armadio/locale macchina - circuito con conduttori 2x1,5 mmq.)
N° 1 differenziale magnetotermico 230 V $I_{\Delta n}$ 0,03A - lcn 6kA - POT. 25 A a valle del contatore ENEL
N° 1 pulsante di emergenza per distacco funzionamento ascensore, chiuso in custodia sotto vetro con chiave (al piano principale - da collegare contatto n.o. con linea 2x1,5 mmq. al Quadro di manovra nell'armadio locale macchina)

Conduttori linea 400V: dal contatore generale \varnothing 16 mmq. (per lunghi percorsi necessità verifica)

dal quadro nel locale macchina al ns. quadro di manovra \varnothing 10 mmq.

NELL'ARMADIO/LOCALE MACCHINA (A carico Cliente)

N°1 lampada portatile 230V - 40W completa di cavo 10 M

Linea telefonica esclusiva

Quadro distribuzione F.M. luce e presa completo di schermo di protezione (18 moduli)

Illuminazione con n° 1 plafoniera 230V con schermo di protezione a parete con neon minimo 1X18 W

N° 1 lampada di emergenza

N° 1 interruttore accensione luce unipolare tipo stagno lato battuta porta

N° 1 interruttore magnetotermico tripolare GENERALE 400V - lcn 6kA - con potenza coordinata alla protezione principale

N° 1 polo aggiuntivo per emergenza Q.M. da applicare e collegare all'intervento dell'int. magnetotermico tripolare (è necessario al

Quadro di Manovra per il funzionamento in assenza di energia elettrica, e va collegato in serie al polo aggiunto alla protezione

differenziale magnetotermica installata a monte - circuito con conduttori 2x1,5 mmq.)

N° 1 interruttore magnetotermico bipolare 25A - lcn 6kA - GENERALE 230V

N° 1 interruttore magnetotermico bipolare 16A - lcn 6kA - PROT. LUCE LOCALE MACCHINA e presa su quadro distribuzione

N° 1 interruttore magnetotermico bipolare 16A - lcn 6kA - PROT. LUCI VANO DI CORSA e presa in fossa

N° 1 interruttore magnetotermico bipolare 10A - lcn 6kA - PER LA 230V AL QUADRO DI MANOVRA

N° 1 presa su quadro di distribuzione 2 x 16A + T 230V

N° 1 deviatore sul quadro distribuzione (per accensione/spengimento luci vano corsa)

NEL VANO DI CORSA (A carico: GGM srl)

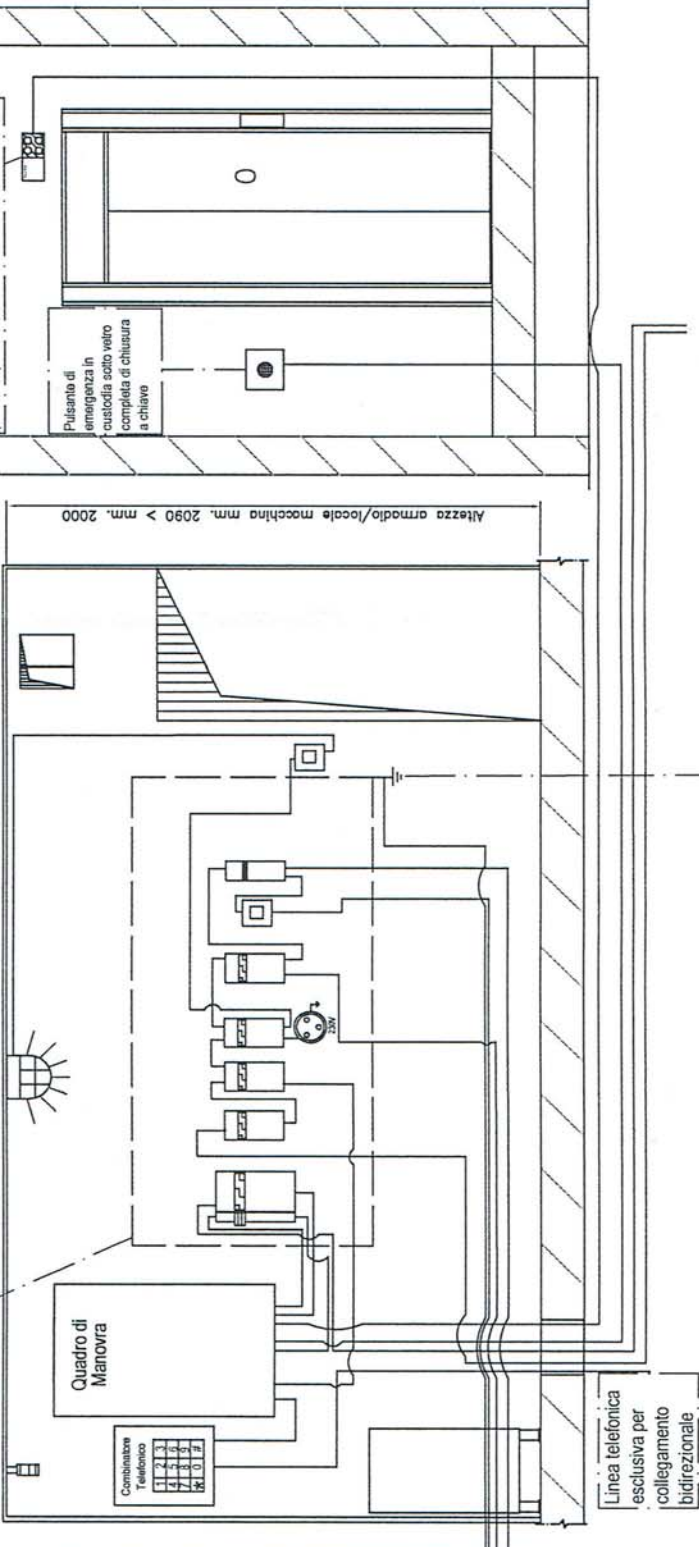
N°1 deviatore in fossa tipo stagno (punto accensione/spengimento luci vano corsa accessibile all'apertura della porta del piano di partenza)

N° 1 presa in fossa tipo stagno 2 x 16A + T 230V

N° 7 plafoniere per illuminazione vano (con lampada minimo 1X13W neon o 1X60W incandescenza)

Quadro distribuzione F.M. luce e prese con apparecchiature completo di schermo di protezione

Potenza assorbita: 15 KW 20 HP - Avviamento: ☐ Diretto ☒ Diretto con Digistart ☐ Stella Triangolo
Corrente nominale 37 A Corrente di avviamento 60 A



Linea telefonica esclusiva per collegamento bidirezionale

L'impianto di messa a terra deve essere realizzato in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente ed in particolare, che il valore della resistenza dell'impianto risulta coordinato con le protezioni poste a monte dei circuiti; deve essere predisposto un dispersore di terra ispezionabile esterno al fabbricato con conduttore in rame isolato di opportuna sezione; si deve inoltre predisporre un collegamento alla terra per le guide dell'impianto ascensore

Si è obbligati a seguire le seguenti prescrizioni al fine di raggiungere gli obiettivi di sicurezza imposti dalla normativa:

- Il Vano di corsa deve essere da Voi costruito (tranne se a carico GGM srl) con relativa progettazione e calcolo utilizzando materiale incombustibile, durevole ed antipolvere; il pavimento degli sbarchi e del livello di collocazione dell'armadio locale macchina deve essere antisdrucciolo; inoltre il vano non deve contenere né canalizzazioni né organi estranei al servizio dell'ascensore; ove ricorra eseguire rappezzi nel vano corsa e nel locale macchina.
- Prevedere opportuna protezione da eventuali infiltrazioni d'acqua nella fossa di battuta
- Prevedere la possibilità di introdurre il pistone nel vano di corsa (solo per impianti oleodinamici)
- Le linee e le apparecchiature di forza motrice, luce illuminazione, vano di corsa, devono essere eseguite prima del montaggio
- Le linee di alimentazione devono essere prese direttamente dai contatori indipendentemente dagli altri servizi
- Il vano di corsa deve essere illuminato con lampade permanenti (220V) con gabbia di protezione posizionate ad una distanza inferiore a 500 mm. dai suoi estremi, con una intensità di illuminazione di almeno 50 lux (da 60 a 100 W) misurata a mm. 1000 sopra il tetto di cabina e sopra il fondo fossa, con porte dei piani chiuse, le altre lampade ad una distanza di 2300 mm.

Si consiglia di installare al piano terra, in posizione facilmente accessibile, un pulsante di emergenza

I fori delle staffe, qualora ricorrano, devono essere fatti in cordoli di calcestruzzo (prevederli ogni mm. ) o in struttura di eguale resistenza

Il vano corsa deve avere aperture nella sommità del vano verso l'esterno dell'edificio con opportuna superficie (mm. 100 x 100)

L'armadio/locale centralina deve essere dotato di opportuna conduttura \varnothing mm. 100 collegata all'apertura prevista al fine di garantire una adeguata ventilazione, e che la temperatura ambiente sia compresa tra i 5° e i 40°C

Prevedere per accesso al fondo fossa gradini incassati con dimensioni mm. 400 x 100 x 100 con passo da mm. 300, oppure in alternativa scala metallica alla marinara

L'accesso all'armadio/locale macchine deve essere sicuro, diretto, ed agevole

Le porte poste lungo il percorso di accesso all'armadio/locale macchina devono essere provviste di serrature che consentano l'uscita senza l'uso della chiave;

Prevedere gancio di sollevamento materiali pesanti con l'indicazione della portata nel vano di corsa

Vi precisiamo che i materiali che consegneremo ed installeremo, in conformità alle condizioni generali, resteranno affidati alla Vs. custodia e responsabilità esclusiva (locali per deposito materiali in cantiere e relativa guardiania)

Fossa di battuta mm. 1290

Corso mm. 11800

Larghezza vano mm. 2000